



قرارداد طراحی و خرید آسانسور

۱- طرفین قرارداد
کارفرما آقای/خانم آدرس شماره تماس نام پدر به شماره ملی

بیمانکار آقای/خانم آدرس شماره تماس نام پدر به شماره ملی

۲- موضوع قرارداد
طراحی و خرید دو دستگاه آسانسور کامل با مشخصات فنی پیوست کاملاً وارداتی ساخت شرکت همراه با
نصب و راه اندازی در محل کارگاه طبق مشخصات فنی ذکر شده در قرارداد.

۳- اسناد و مدارک قرارداد

۳-۱ قرارداد حاضر

۳-۲ نقشه و مشخصات فنی

۳-۳ کلیه دستور کارهایی که در حین اجرا توسط کارفرما ابلاغ می گردد.

۴-۳ مبحث پانزدهم مقررات ملی ساختمان که بدون ضمیمه نمودن جز اسناد قرارداد می باشد.

۴- مبلغ قرارداد

کل مبلغ قرارداد، عبارتست از ریال که پس از کسر ۵ درصد بابت مالیات قابل پرداخت می باشد که از
مبلغ کل قرارداد ریال جهت طراحی محاسباتی و فروش و حمل و تحویل کلیه تجهیزات و لوازم مربوط
به دو دستگاه آسانسور به همراه کلیه عوارض و مالیات های کالای وارداتی به صورت تحویل کامل در کارگاه

مبلغ ریال جهت نصب کلیه درب ها و کابین و دیگر لوازم مربوط بطور کامل و راه اندازی دستگاه ها
همراه با اخذ تأیید آسانسور از شرکت بازرگانی آسانسور ایران در نظر گرفته شده است.

۵- نحوه پرداخت

با توجه به توافقات و زمان بندی تحویل آسانسور نحوه پرداخت به شرح ذیل خواهد بود.

۱-۵ مبلغ ریال به تاریخ طی چک شماره بانک بابت تحویل کلیه درب های طبقات، درایو (نیروی حرکه) و دستگاه های مربوط به اینمی و تراول ها و غیره که پس از اخذ
تأیید از پروژه مبنی بر حضور موارد فوق در پروژه قابل دریافت خواهد بود.

۲-۵ مبلغ مورخ طی چک شماره بانک

۳-۵ مبلغ مورخ طی چک شماره بانک

آدرس: تهران، جماران، نبش خیابان دوم، پلاک ۵، واحد ۲

شماره تماس: 09107898002

وبسایت: www.dadkhahmajd.com



۶- مدت قرارداد

با توجه به اینکه پیمانکار اذعان می نماید از محیط کارگاه بازدید به عمل آمده و مسائل اجرایی در کارگاه همراه با خرید وسائل وارداتی تجهیزات را درنظر گرفته و با این شرایط جهت خرید، حمل، تحویل، نصب و راه اندازی کل آسانسورها از تاریخ عقد قرارداد به مدت ماه قرارداد را بطور کامل ترا راه اندازی اولیه انجام داده و پیمانکار حداقل در مدت ماه بعد از آن همراه با استاندارد آسانسورها جهت تحویل موقت درخواست کتبی نماید.

۷- زمان بندی انجام کار

- ۱-۷ مورخ تحویل کلیه درب ها و ریل ها به همراه درایو و متعلقات (تراول).
- ۲-۷ مورخ نصب کلیه درب ها و ریل ها.
- ۳-۷ مورخ تحویل کابین و تابلو و کلیه قطعات کسری جهت نصب و راه اندازی.
- ۴-۷ مورخ نصب کلیه قطعات و راه اندازی کامل جهت اخذ تأیید استاندارد.
- ۵-۸ دوره تضمین قرارداد

۱-۸ پیمانکار، کل مجموعه خریداری شده را بعد از تاریخ صورتجلسه تحویل نهایی به مدت 24 ماه گارانتی نموده و موظف است هرگونه اشکال در سیستم یا خرابی در قطعات آن را در کمترین زمان جبران نماید.

۲-۸ پیمانکار 2 فقره چک وجه الضمان بانک مورد تأیید کارفرما را بابت وجه الضمان تحویل اجناس خریداری شده به پروژه هریک به مبلغ ریال طی اخذ رسید به کارفرما در هنگام عقد قرارداد تحویل داده که بدبیه است پس از تحویل اجناس به پروژه طی یک صورتجلسه، کلیه چک های وجه الضمان تحویلی به ایشان مسترد می گردد .

۳-۸ یک فقره چک بانک به مبلغ ریال به عنوان حسن انجام کار و نصب و تحویل نهایی به کارفرما تحویل و پس از اخذ گواهی تأیید قرارداد توسط پیمانکار بابت تضمین حسن انجام کار و نصب و تحویل نهایی به ایشان مسترد خواهد شد.

۹- تعهدات کارفرما

- ۱-۹ کلیه کارهای مرتبط با ساخت سازه، آهن کشی، آماده سازی چاهک ها.
- ۲-۹ کلیه کارهای مرتبط با عملیات ساختمانی از جمله دورچینی درب های طبقه و ایجاد حفره های لازم در سنگ نما برای نصب شستی های طبقه و نشان دهنده های سر درب و همچنین ساخت فونداسیون های کف چاهک و کف موتورخانه آسانسور.
- ۳-۹ تهیه و نصب چراغ های تونلی تأمین کننده روشنایی داخل چاهک آسانسور و کلیدهای روشنایی مربوطه در موتورخانه آسانسور طبقه زیرزمین و همچنین پریز برق در کف چاهک آسانسور طبقه زیرزمین و همچنین پریز برق در کف چاهک های آسانسورها.
- ۴-۹ تهیه و نصب تابلو برق سه فاز شبکه در موتورخانه های آسانسور.
- ۵-۹ تهیه و نصب دریچه های فرار در موتورخانه.
- ۶-۹ تهیه و نصب هواکش موتورخانه آسانسور .
- ۷-۹ تهیه و نصب ریل و قلاب سقف موتورخانه آسانسور.
- ۸-۹ تهیه و نصب پریزها و روشنایی موتورخانه آسانسور.
- ۹-۹ تخصیص و تحویل انبار دارای قفل و روشنایی به پیمانکار به منظور نگهداری لوازم و قطعات آسانسور در مدت اجرای قرارداد.



۱۰-۹ پرداخت به پیمانکار طبق شرایط ماده چهار.

۱۰- مشخصات فنی دستگاه ها

درب طبقه: سانترال دولته به عرض مدل به ارتفاع مدل دارای کنترل سرعت VVVF .

درب کابین: سانترال (بازشو از وسط) ، دولته، به عرض به ارتفاع مدل دارای کنترل سرعت VVVF

درب کابین: مدل و یا به انتخاب کارفرما (کارفرما می بایست از کلیه مراحل طراحی و ساخت کابین ها مطلع بوده و بانتظر وی کابین ساخته شود) .

طول مسیر: حدوداً 60 متر طول مسیر حرکت و چاهک مربوطه به رویت پیمانکار رسیده و مورد تأیید ایشان بوده است.

ارتفاع تمام شده داخل کابین 2/40 می باشد که با توجه به طرح انتخابی این اندازه بایستی در طراحی و نصب لحاظ گردد.

استفاده از 10 عدد LCD یا نمایشگر در طبقات داخل کابین ها و با رنگ آبی سایز " 9 یا بالاتر .

سیستم ارتباط داخلی جهت برقراری تماس بین مسافرین و متصدی ساختمان در موقع ضروری .

طرح نهایی شاستی طبقات بایستی با تأیید نظر کارفرما انتخاب و جهت نصب آن اقدام گردد .

ایمنی ها: همگی در تطابق کامل با استاندارد EN81 گواهی شده توسط TUV آلمان .

کلیه تجهیزات سازگار و مورد تأیید سازمان استاندارد آسانسور در ایران خواهد بود .

درب های کابین مجهز به سیستم پرده نور جهت کنترل باز و بسته شدن .

در تابلوی فرمان ورودی جهت سنсор زلزله و سیستم هوشمند تعییه می گردد .

نصب سنسور زلزله توسط پیمانکار ولی خرید آن توسط کارفرما انجام می گیرد .

سیستم نمایشگر در داخل هر طبقه از نوع دات ماتریکس با رنگ آبی می باشد .

نوع آسانسور: کششی از گروه و تیور با تمام تجهیزات و لوازم .

سیستم صوتی جهت پخش در داخل کابین (Surround System) .

نوع سیم بکسل - مدل گاورنرها کاملاً وارداتی از کشور آلمان .

زنگ خبر رسیدن به طبقات (طبق اصول استاندارد) .

کلیه قطعات و نصب طبق استاندارد EN81 باید باشد .

کلیه ریل ها از نوع ساخت می باشد .

کلیه ترمز ها و پاراژوت ها ساخت می باشد .

ترواول از نوع دت واپلر سوئیس می باشد .

کلیه کفشهای از نوع ساخت می باشد .

کلیه کابین ها شامل سیستم Over Load می باشد .

وزنه تعادلی از نوع چندی می باشد .

نوع کاربری: مسافر بر

ظرفیت هر دستگاه: نفره

سرعت: متر بر ثانیه

تعداد توقف: ایستگاه



تعداد درب: برای هر دستگاه

تعداد درب کابین: برای هر دستگاه

روش احضار : Duplex/Down – Collective

تابلو فرمان : مدل

درايو : مدل

اندازه چاه : 410*260 سانتی متر

..... Cop & Lop : مدل

۱۱- تعهدات پیمانکار

۱-۱۱ پیمانکار تعهد می نماید بدون وقه و تعطیلی از روز انعقاد قرارداد عمليات موضوع قرارداد را شروع نماید و تعداد کارگران و استادکاران باید طوری باشد که در تحويل به موقع کار تعویق حاصل نگردد ، در این مورد کارفرما حق خواهد داشت افزایش تعداد کارگران و استادکاران را از پیمانکار بخواهد .

۲-۱۱ پیمانکار تعهد می نماید استادکاران و کارگران خبره در رابطه با موضوع قرارداد را بکار گمارده و شخصاً خود هدایت آنها را به عهده گیرد و دستمزد و حقوق کامل ایشان را به موقع پرداخت نماید .

۳-۱۱ مسئولیت اخلاقی و حفظ موازین شرعی کلیه پرسنل پیمانکار به عهده ایشان بوده و کارفرما می تواند در صورت مشاهده موارد، این موضوع را به پیمانکار گزارش دهد و ایشان می بایست نفرات خاطی را از کارگاه اخراج نماید .

۴-۱۱ پیمانکار موظف است پس از دریافت پیش پرداخت در حداقل زمان نسبت به نهایی کردن پروفرم ها و ثبت سفارش های کالاهای موضوع قرارداد اقدام لازم انجام دهد .

۵-۱۱ پیمانکار موظف است آسانسور موضوع قرارداد را پس از ترجیح از گمرک جهت حمل از گمرک تا محل کارگاه تحت پوشش بیمه حمل قرار دهد .

۶-۱۱ پیمانکار موظف است قبل از اتمام مراحل اداری ترجیح، مراتب را به اطلاع کارفرما رسانده و هماهنگی های لازم برای محل تخلیه اجنس در کارگاه و همچنین حضور عوامل تحويل گیرنده را بنمایند .

۷-۱۱ پیمانکار موظف است حداقل یک نسخه از کلیه اسناد دریافتی از شرکت سازنده را در اختیار پروژه قرار دهد .

۸-۱۱ پیمانکار موظف است نمونه های مختلف کابین، شاستی و کلیه لوازمات تزئینی را که شرکت سازنده عرضه می نماید، به خریدار معرفی و پس از تأیید از طرف پروژه نسبت به سفارش طبق درخواست اقدام نماید .

۹-۱۱ کلیه عملیات آهن کشی ها چاهک ها نصب توسط پیمانکار کنترل و نظارت می گردد و ایشان موظف به تحويل گرفتن کل اسکلت از مجری سازنده طبق استانداردهای موجود و نقشه های اجرایی می باشد (همچنین ایشان می توانند کسانی را که در این مورد مهارت فنی دارند جهت اجرا به کارفرما پیشنهاد داده تا ایشان انتخاب نمایند) .

۱۰-۱۱ پیمانکار بایستی هنگام تکمیل کابین و ساخت و قبل از حمل با هماهنگی با کارفرما شرایطی را جهت بازدید کارفرما و نماینده ایشان مهیا تا کارفرما بتواند هنگام ساخت و مونتاژ از کلیه اقلام، بازدید حین ساخت داشته باشند .

۱۱-۱۱ پیمانکار متعهد است از زمان شروع عملیات نصب بر طبق زمان بندی اعلام شده کار را به پایان برساند و دستگاه های مورد قرارداد را در شرایط کاملاً مناسب مطابق با ضوابط استاندارد تحويل و نصب و راه اندازی نماید .

۱۲-۱۱ پیمانکار موظف است پس از گشایش اعتبار استانداری در بانک کارگزار مراتب را بطور کتبی به اطلاع خریدار برساند .

۱۳-۱۱ رعایت کامل مبحث پانزدهم مقررات ملی ساختمان از جانب پیمانکار الزامی است .



۱۴-۱۱ پیمانکار تعهد می نماید که کلیه مشکلات احتمالی و سختی کار و مشخصات فنی و نقشه های اجرایی را ملاحظه و سپس نسبت به امضای این قرارداد اقدام می نماید.

۱۵-۱۱ پیمانکار تعهد می نماید که کلیه عملیات موضوع قرارداد را با رعایت اصول فنی و اینمی کامل و حفظ جان کارگران خود در نهایت دقت انجام داده و به اتمام برساند. ضمناً رعایت مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان نیز الزامی است.

۱۲- تحويل آسانسور

پس از راه اندازی هر دستگاه آسانسور و انجام عملیات تا مقطع حداقل ۹۵ درصد پیمانکار ملزم بوده این مسئله را به طور کتبی به دستگاه نظارت کارفرما اعلام دارد.

بعد از دریافت گواهی نامه استاندارد ایران، پیمانکار ملزم به گزارش و ارائه این مسئله به کارفرما و یا دستگاه نظارت بوده و ظرف مدت ۱۵ روز با حضور و تأیید کارفرما، دستگاه نظارت و پیمانکار صورت جلسه ای مبنی بر تحويل موقعت دستگاه آسانسور امضاء خواهد شد. ۶ ماه بعد از تاریخ تحويل موقعت دستگاه ها با درخواست کتبی پیمانکار از کارفرما حداکثر در مدت ۱۵ روز در جلسه ای با حضور و تأیید کارفرما، دستگاه نظارت و پیمانکار تحويل قطعی خواهد شد.

۱۳- موارد فسخ قرارداد

۱۳-۱ انقال قرارداد یا واگذاری عملیات به اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگر از طرف پیمانکار.

۲-۱۳ تأخیر در شروع بکار بیش از یک هفته از تاریخ ابلاغ قرارداد.

۳-۱۳ عدم اجرای تمام یا قسمتی از موارد قرارداد در موعد پیش بینی شده.

۴-۱۳ تأخیر در اجرای کار بطوری که دلالت بر عدم صلاحیت مالی و فنی و یا سوء نیت پیمانکار بنماید.

۱۴- یکارچگی قرارداد

قرارداد و پیوست های آن یک مجموعه جامع و یکارچه ای را تشکیل می دهد که بین طرفین مورد توافق و تأیید قرار گرفته است. قرارداد مذکور جایگزین کلیه قراردادها، ترتیبات، مکاتبات و ارتباطات (چه شفاهی و کتبی) قبلی که بین طرفین در ارتباط با موضوع قرارداد وجود داشته است، می گردد.

۱۵- تفکیک پذیری

چنانچه بخشی از این قرارداد براساس رای مرجع رسیدگی، غیرقابل اجرا یا غیرقانونی شناخته شود، صرفاً آن بخش از قرارداد بلاذر شده، لیکن سایر مواد همچنان لازم الاجرا خواهد بود.

۱۶- تغییر و اصلاح

هرگونه تغییر در مفاد قرارداد، صرفاً با توافق کتبی و قبلی طرفین امکانپذیر است.

۱۷- فورس مازور

هر گاه به علت فورس مازور یکی از طرفین قرارداد نتواند تعهدات خود را انجام دهد، عدم انجام تعهدات، نقض قرارداد تلقی نخواهد شد و قرارداد به قوت خود باقی خواهد بود.

۱۸- تغییر نشانی طرفین قرارداد

هر گاه یکی از طرفین قرارداد نشانی قانونی خود را در مدت قرارداد تغییر بددهد باید کتابی این تغییر را به طرف دیگر ابلاغ کند و تا وقتی که نشانی جدید به طرف دیگر اعلام نشده است، کلیه نامه ها، اوراق و مکاتبات به نشانی قانونی ارسال و تمام آنها ابلاغ شده تلقی خواهد شد.



۱۹- حل اختلاف

در صورت بروز هر گونه اختلاف درخصوص اجرای قرارداد یا اختلاف در تفسیر و تعییر مفاد قرارداد، موضوع ابتدا از طریق مذاکره فیما بین و صورت عدم حصول نتیجه از طریق داوری مرضی الطرفین قابل حل خواهد بود. موسسه توسعه حقوق فناوری اطلاعات و ارتباطات بر همان به عنوان داور مرضی الطرفین انتخاب گردید. در صورت عدم پذیرش داور، موضوع از طریق مراجع قانونی ذیصلاح پیگیری خواهد شد.

۲۰- تعداد نسخ / امضای طرفین/ تاریخ

این قرارداد در ... ماده، در تاریخ در شهر تنظیم و امضا گردید که دارای ... نسخه با اعتبار واحد است و با اطلاع کامل از مفاد آن به امضای طرفین میرسد.

امضاء طرف اول

لازم به ذکر است که یکی از مهمترین بخش‌ها در تهیه یک قرارداد، بخش شرایط قرارداد است. این بخش می‌تواند با توجه به ویژگی‌ها و تفاوتات متفاوت طرفین، متغیر باشد. برای اطمینان از صحت و کارایی شرایط قرارداد، بهتر است این بخش را با کمک یک وکیل متخصص در امور حقوقی و قراردادها تهیه کنید. وکیل متخصص، با بررسی دقیق و حرفاًی شرایط قرارداد، به شما راهنمایی می‌کند تا شرایط مناسب و منطبق با نیازها و مصالح شما در قرارداد درج شود. بنابراین اگر مایل به درج شروطی در قرارداد خود به نفع خود هستید یا تمایل دارید شروطی که به ضرر شماست از آن حذف شود، بهترین گزینه این است که با وکلای متخصص در امور قراردادهای ما تماس بگیرید و مشورت کنید.